



## “CONFIAMOS QUE EL SECTOR APUESTE POR EL PRODUCTO NACIONAL”

JAVIER GONZÁLEZ PEREIRA, PRESIDENTE DE ASCABUS

**HABLAMOS CON EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN QUE REPRESENTA A LA INDUSTRIA CARROCERA ESPAÑOLA PARA CONOCER SU SITUACIÓN, SUS PROPUESTAS Y QUE ESPERA EN UN FUTURO INMEDIATO**

**C**ómo calcula ASCABUS qué afectará esta crisis sanitaria y económica a las cifras de 2020 de la industria carrocera? Hacer estimaciones concretas es extremadamente arriesgado en estas circunstancias. Las previsiones macroeconómicas que se manejan actualmente, son que el déficit público se dispare entre el 7,5% y el 9,5% del PIB y teniendo en cuenta tanto el aumento del déficit público como la contracción del PIB, las agencias de estrategia económica de la banca privada, estiman que la deuda bruta de España se sitúe entre el 110% y el 122%. Dado que nuestro sector, es uno de los más afectados a nivel económico por la pandemia del Covid-19, en este escenario las cifras de negocio de la industria carrocera para el año 2020 van

a ser negativas, y el resultado final en estas circunstancias de máxima incertidumbre, dependerá en gran medida de la evolución de la epidemia, que será determinante en el verdadero impacto económico y financiero.

Y desde luego de las medidas que adopte el gobierno para ayudar a nuestro sector, que permitan garantizar la supervivencia de las empresas, mantener el empleo y reactivar la economía.

Acertar con el futuro de la economía a corto y medio plazo suena complejo, pero como pasa en todos los países de nuestro entorno, en estos tiempos de crisis, creemos que es el momento DE APOYARSE MUTUAMENTE Y CONFIAMOS que el sector del transporte español apueste de forma decidida por el “Producto nacional”, que además de generar riqueza de forma directa al PIB nacional, ayudará a proteger los MÁS 3.000 puestos de trabajo directos y los más de 5.000 indirectos que actualmente conforman el tejido empresarial de las 11 empresas pertenecientes a Ascabús, dentro del Sector Carrocerero Español.

Aprovecho para destacar que la industria carrocera española goza de un gran prestigio desde hace muchos años en todo el mundo, tanto por la calidad y seguridad como por el diseño de sus carrocerías. Prueba de ello es que las empresas asociadas a ASCABUS exportación más del 56 % de su producción a los 5 continentes.

**¿Qué medidas se proponen desde ASCABUS para paliar el efecto negativo del COVID-19 en el sector carrocerero español?**

Ascabús como el resto del sector de la Automoción, realizaron el pasado 8 de Abril un comunicado conjunto, en el que se exponía la necesidad de un PLAN DE CHOQUE NACIONAL INMEDIATO de apoyo al sector. Con medidas que impulsaran la demanda, la renovación del parque de Autobuses, que además de incorporar las nuevas tecnologías en sistemas de seguridad, ayudaría a cumplir los objetivos medioambientales, las ayudas para mejorar la liquidez de las empresas, las medidas fiscales para reactivar el mercado, la flexibilidad laboral y medidas para el impulso de la inversión y de la industria 4.0.

**¿Cómo creen que va a afectar al diseño de carrocerías las nuevas exigencias de desinfección que parecen adivinarse en la movilidad tras la pandemia?**

Actualmente en la limpieza interior de los Autobuses por parte de los transportistas se están usando máquinas de nebulización con desinfectantes hidroalcohólicos o con ozono, como tratamiento de choque que elimina en cortos períodos de tiempo todo tipo de agentes contaminantes del aire, principalmente bacterias, virus y hongos y que son recomendados por las autoridades sanitarias, y son aplicados sobre aquellos elementos que más suelen estar en con-



1. Ayats.
2. Car-Bus.net
3. Ferqui.
4. Unvi.

tacto con las personas (lector de los billetes y tarjetas de transporte, pulsadores de apertura de puertas, timbres de solicitud de parada, barras de apoyo, asientos, ventanas, piso, etc.);

Por otra parte, en nuestras empresas de ASCABUS ya están trabajando con diferentes iniciativas, como son el diseño de pantallas o mamparas de protección del conductor para aquellos que lo soliciten, para que puedan actuar como una barrera física de protección frente a los pasajeros, y se está estudiando la utiliza-

ción de filtros HEPA (High Efficiency Particulate Air) en los sistemas de climatización y aire acondicionado. Es importante que el ministerio que corresponda defina claramente un protocolo de actuación con criterio de salud pública, para que tanto las empresas de transporte de pasajeros como los fabricantes de carrocerías de autobuses, sepamos a qué atenernos, valorar su coste de implantación en los autobuses y con qué ayudas podemos contar por parte del gobierno para llevarlas a cabo.